

Tractorrapport (gratis versie)

CASE IH PUMA 200 CVX



Het kenteken T-97-FRF hoort bij een Case Ih Puma 200 Cvx. Deze tractor werd toegelaten op 09-09-2023.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 8. Carrosserie |
| 3. Historie | 9. Afmetingen |
| 4. Status | 10. Massa |
| 5. Motor | 11. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 12. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------------|
| Merk | Case Ih |
| Model | Puma 200 Cvx |
| Handelsbenaming | Puma 200 Cvx |
| Type | D5 |
| Variant | D5JSBRL |
| Uitvoering | N/A |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*167/2013*00218*05 |
| Bekijk volledig tractorrapport | |
| Verkoop je tractor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|---------|
| Soort | Tractor |
|-------|---------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 09-09-2023 |
| Datum afgifte Nederland | 09-09-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling | 09-09-2023 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 6.728 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Vermogen | 180,00 kW (245 pk) |
| Milieuklasse zwaar | E3*2016/1628*2016/1628ev6/d*1004 |
| Geluidsniveau rijdend | 79 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 79 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.200 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | T1 |
|-----------|----|

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 288 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 14.000 kg |
|------------------------|-----------|

11. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 6.000 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 9.500 kg |