

Autorapport (gratis versie)

MAZDA MAZDA MX-5



Het kenteken T-814-GH hoort bij een Mazda Mazda Mx-5. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 24-08-2007. De APK is geldig tot 19-08-2025. Het lege gewicht is 1.055 kg en de maximale toegestane massa is 1.365 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Mazda
Model	Mazda Mx-5
Handelsbenaming	Mazda Mx-5
Type	NC1
Variant	188
Uitvoering	2
Typegoedkeuringsnummer	E11*2001/116*0202*01
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 6.694
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	24-08-2007
Datum afgifte Nederland	10-06-2023
APK vervaldatum	19-08-2025
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³
Snelheid beperking	200 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	93,00 kW (127 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	174 g/km
Milieuklasse licht	70/220*2003/76b
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.875 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet

10. Afmetingen

Lengte	400 cm
Breedte	172 cm
Wielbasis	233 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.055 kg
Rijklaar gewicht	1.155 kg
Technisch limiet massa	1.365 kg
Wettelijk limiet massa	1.365 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	665 kg
Wettelijk limiet	665 kg

Spoorbreedte	149 cm
--------------	--------

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	705 kg
Wettelijk limiet	705 kg
Spoorbreedte	150 cm