

Tractorrapport (gratis versie)

CASE IH PUMA 150



Het kenteken T-62-FKK hoort bij een Case Ih Puma 150. Deze tractor werd toegelaten op 22-02-2018.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 8. Carrosserie |
| 3. Historie | 9. Afmetingen |
| 4. Status | 10. As #1 |
| 5. Motor | 11. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Case Ih |
| Model | Puma 150 |
| Handelsbenaming | Puma 150 |
| Type | EP |
| Variant | EPNSFB |
| Uitvoering | N/A |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2003/37*0583*01 |
| Bekijk volledig tractorrapport | |
| Verkoop je tractor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|---------|
| Soort | Tractor |
|-------|---------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 22-02-2018 |
| Datum afgifte Nederland | 29-07-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-12-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 6.728 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Vermogen | 140,00 kW (191 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 97/68qa*2010/26 |
| Geluidsniveau rijdend | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.190 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | T1 |
|-----------|----|

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 279 cm |
|-----------|--------|

10. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|-------------|----|
| Aangedreven | Ja |
|-------------|----|

11. As #2

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

| | |
|-------------|----|
| Aangedreven | Ja |
|-------------|----|