

Machinerapport (gratis versie)

VERVAET Q-SERIE



Het kenteken T-56-GXX hoort bij een Vervaet Q-serie. Deze machine werd toegelaten op 18-07-2025.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. As #1</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #2</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #3</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #4</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #5</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | |

1. Algemeen

| | |
|---|---------|
| Merk | Vervaet |
| Model | Q-serie |
| Handelsbenaming | Q-serie |
| Type | Q-621 |
| Bekijk volledig machinerapport | |
| Verkoop je machine zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|---------|
| Soort | Machine |
|-------|---------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 18-07-2025 |
| Datum afgifte Nederland | 18-07-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-07-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope machineverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------|--------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Vermogen | 390,00 kW (531 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 2016/1628*2016/1628ev6/d |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 8 |

8. Carrosserie

| | |
|-----------|---|
| Categorie | U |
|-----------|---|

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.450 cm |
| Breedte | 350 cm |
| Wielbasis | 1.065 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Rijklaar gewicht | 24.425 kg |
| Technisch limiet massa | 31.500 kg |

11. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 2.100 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 2.100 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 11.500 kg |

14. As #4

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 4 |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 11.500 kg |

15. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 4.500 kg |