

Machinerapport (gratis versie)

THALER 2230S



Het kenteken T-48-GBL hoort bij een Thaler 2230s. Deze machine werd toegelaten op 07-03-2024.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 8. Carrosserie |
| 3. Historie | 9. Afmetingen |
| 4. Status | 10. Massa |
| 5. Motor | 11. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 12. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|--------|
| Merk | Thaler |
| Model | 2230s |
| Handelsbenaming | 2230s |
| Type | 2230S |

[Bekijk volledig machinerapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|-------|---------|
| Soort | Machine |
|-------|---------|

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 07-03-2024 |
| Datum afgifte Nederland | 07-03-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 07-03-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope machineverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 3 |
|------------------|---|

| | |
|----------------|-----------------------|
| Cilinderinhoud | 1.331 cm ³ |
|----------------|-----------------------|

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Milieuklasse zwaar | 2016/1628ev2/d |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 1 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|-----------|---|
| Categorie | U |
|-----------|---|

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 387 cm |
| Breedte | 134 cm |
| Wielbasis | 157 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Rijklaar gewicht | 1.620 kg |
| Technisch limiet massa | 3.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 2.500 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 2.500 kg |