

Camperrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ VARIO



Het kenteken T-489-NS hoort bij een Mercedes-benz Vario. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 07-12-2012. De APK is geldig tot 13-07-2024. Het lege gewicht is 4.420 kg en de maximale toegestane massa is 5.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Vario
Handelsbenaming	Vario
Type	BB75
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop uw camper	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 59.461
BPM tarief	€ 14.333

4. Historie

Datum eerste toelating	07-12-2012
Datum afgifte Nederland	20-07-2023
Datum laatste tenaamstelling	20-07-2023
APK vervaldatum	13-07-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.249 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	115,00 kW (157 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74g
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.01 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.9 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

9. Carrosserie

Categorie	M1
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk v. vooras

10. Afmetingen

Lengte	710 cm
Breedte	221 cm
Wielbasis	425 cm

11. Massa

Leeg gewicht	4.420 kg
Rijklaar gewicht	4.520 kg
Technisch limiet massa	5.990 kg
Wettelijk limiet massa	5.990 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	3.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee

Technisch limiet	2.300 kg
Wettelijk limiet	2.300 kg
Spoorbreedte	167 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	4.300 kg
Wettelijk limiet	4.300 kg
Spoorbreedte	139 cm