

Tractorrapport (gratis versie)

NEW HOLLAND T7.270 AUTOCOMMAND



Het kenteken T-29-FHR hoort bij een New Holland T7.270 Autocommand. Deze tractor werd toegelaten op 24-06-2015.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 8. Carrosserie |
| 3. Historie | 9. Afmetingen |
| 4. Status | 10. Massa |
| 5. Motor | 11. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 12. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|--------------------|
| Merk | New Holland |
| Model | T7.270 Autocommand |
| Handelsbenaming | T7.270 Autocommand |
| Type | BZ |

[Bekijk volledig tractorrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|-------|---------|
| Soort | Tractor |
|-------|---------|

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 24-06-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 22-02-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling | 22-02-2023 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

| | |
|----------------|-----------------------|
| Cilinderinhoud | 6.728 cm ³ |
|----------------|-----------------------|

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Vermogen | 192,00 kW (262 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 97/68la*2010/26 |
| Geluidsniveau rijdend | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 79 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.215 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | T1 |
|-----------|----|

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 288 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 13.000 kg |
|------------------------|-----------|

11. As #1

| | |
|-------------|----|
| As-nummer | 1 |
| Aangedreven | Ja |

12. As #2

| | |
|-------------|----|
| As-nummer | 2 |
| Aangedreven | Ja |