

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ CLK 200 KOMPRESSOR



Het kenteken T-181-FZ hoort bij een Mercedes-benz Clk 200 Kompressor. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 24-08-2004. De APK is geldig tot 26-05-2027. Het lege gewicht is 1.590 kg en de maximale toegestane massa is 2.135 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Clk 200 Kompressor
Handelsbenaming	Clk 200 Kompressor
Variant	T442K0
Uitvoering	TBAAA402
Typegoedkeuringsnummer	E1*98/14*0184*05
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 16.730
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	24-08-2004
Datum afgifte Nederland	01-06-2023
Datum laatste tenaamstelling	29-05-2026
APK vervaldatum	26-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.796 cm ³
Snelheid beperking	223 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet

Plaats chassisnummer

Op dwarsbalk v. r. voorzitting

9. Afmetingen

Breedte	174 cm
Wielbasis	272 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.590 kg
Rijklaar gewicht	1.690 kg
Technisch limiet massa	2.135 kg
Wettelijk limiet massa	2.135 kg
Maximum massa samenstelling	3.635 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	990 kg
Wettelijk limiet	990 kg
Spoorbreedte	151 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.145 kg

Wettelijk limiet	1.145 kg
Spoorbreedte	149 cm