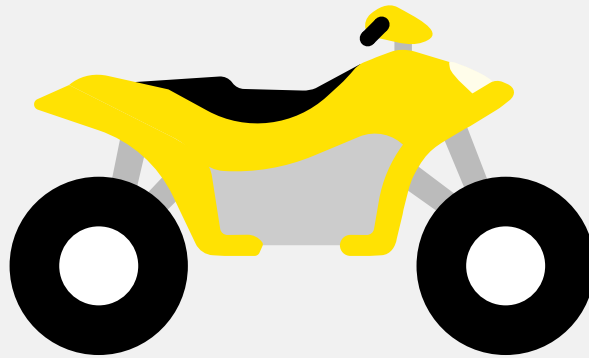


# Quadrapport (gratis versie)

## GOES IRBIS ATV500



Het kenteken SZ-977-L hoort bij een Goes Irbis Atv500. Deze quad werd toegelaten op 12-08-2009. Het lege gewicht is 311 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>7. Brandstof #1</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Fiscaal</u>   | <u>9. Carrosserie</u>   |
| <u>4. Historie</u>  | <u>10. Afmetingen</u>   |
| <u>5. Status</u>    | <u>11. Massa</u>        |
| <u>6. Motor</u>     |                         |

## 1. Algemeen

|                                              |                    |
|----------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                         | Goes               |
| Model                                        | Irbis Atv500       |
| Handelsbenaming                              | Irbis Atv500       |
| Type                                         | CF500A             |
| Variant                                      | N/A                |
| Uitvoering                                   | N/A                |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E4*2002/24*1229*02 |
| <a href="#">Bekijk volledig quadrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je quad zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|       |      |
|-------|------|
| Soort | Quad |
|-------|------|

## 3. Fiscaal

|            |       |
|------------|-------|
| BPM tarief | € 730 |
|------------|-------|

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 12-08-2009 |
| Datum afgifte Nederland                 | 14-07-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 14-07-2018 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geïmporteerd | Ja  |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi         | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope quadverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 493 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 15,00 kW (20 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 80 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.000 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 9. Carrosserie

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie            | L7                                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis boven achteras |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 149 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 311 kg |
|--------------|--------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 325 kg |
|------------------|--------|