

Autorapport (gratis versie)

DAIMLERCHRYSLER AG E 270 CDI



Het kenteken SZ-165-F hoort bij een Daimlerchrysler Ag E 270 Cdi. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 23-04-2002. De APK is geldig tot 24-06-2024. Het lege gewicht is 1.595 kg en de maximale toegestane massa is 2.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Daimlerchrysler Ag
Model	E 270 Cdi
Handelsbenaming	E 270 Cdi
Type	211
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 18.404
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	23-04-2002
Datum afgifte Nederland	22-06-2018
APK vervaldatum	24-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.685 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	130,00 kW (177 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	180 g/km
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.150 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk by voorzitting

10. Afmetingen

Wielbasis	286 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.595 kg
Rijklaar gewicht	1.695 kg
Technisch limiet massa	2.200 kg
Wettelijk limiet massa	2.200 kg
Maximum massa samenstelling	4.100 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.900 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.070 kg
Spoorbreedte	158 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.175 kg
Spoorbreedte	156 cm