

Autorapport (gratis versie)

CITROEN BX 14 E S6



Het kenteken SY-61-YF hoort bij een Citroen Bx 14 E S6. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 12-02-1988. De APK is geldig tot 12-03-2002. Het lege gewicht is 941 kg en de maximale toegestane massa is 1.380 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	Bx 14 E S6
Handelsbenaming	Bx 14 E S6
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-02-1988
Datum afgifte Nederland	12-02-1988
APK vervaldatum	12-03-2002
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.360 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	52,00 kW (71 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.312 dB(A)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	52,00 kW (71 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.312 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. in watergoot onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	266 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	941 kg
Rijklaar gewicht	1.041 kg
Technisch limiet massa	1.380 kg
Wettelijk limiet massa	1.380 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	448 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	720 kg
Wettelijk limiet	720 kg
Spoorbreedte	141 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	680 kg
Wettelijk limiet	680 kg
Spoorbreedte	135 cm