

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ S 300 TURBODIESEL



Het kenteken SX-HV-82 hoort bij een Mercedes-benz S 300 Turbodiesel. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 05-02-1998. De APK is geldig tot 01-05-2024. Het lege gewicht is 1.930 kg en de maximale toegestane massa is 2.610 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	S 300 Turbodiesel
Handelsbenaming	S 300 Turbodiesel
Variant	G025A0
Uitvoering	TEAA250
Typegoedkeuringsnummer	E1*96/27*0056*02
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 23.988
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	05-02-1998
Datum afgifte Nederland	05-02-1998
Datum laatste tenaamstelling	17-06-1999
APK vervaldatum	01-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.300 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA

Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Op dwarsbalk v. r. voorzitting

10. Afmetingen

Wielbasis	304 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.930 kg
Rijklaar gewicht	2.030 kg
Technisch limiet massa	2.610 kg
Wettelijk limiet massa	2.610 kg
Maximum massa samenstelling	4.710 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.100 kg

13. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	1.270 kg
Wettelijk limiet	1.270 kg
Spoorbreedte	162 cm

14. As #2

As-nummer	2
Technisch limiet	1.340 kg
Wettelijk limiet	1.340 kg
Spoorbreedte	159 cm