

Autorapport (gratis versie)

FIAT (CINQUECENTO)



Het kenteken SR-TG-14 hoort bij een Fiat (cinquecento). Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 09-01-1998. De APK is geldig tot 22-10-2023. Het lege gewicht is 685 kg en de maximale toegestane massa is 1.150 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Fiat
Model	(cinquecento)
Handelsbenaming	(cinquecento)
Variant	CF53A
Uitvoering	00
Typegoedkeuringsnummer	E3*96/27*0023*00
Fabrikant	Fca Italy Spa
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 734
------------	-------

4. Historie

Datum eerste toelating	09-01-1998
Datum afgifte Nederland	09-01-1998
Datum laatste tenaamstelling	31-05-2022
APK vervaldatum	22-10-2023
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	1170A1.046
Aantal cilinders	4

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. op bodemplaat in kofferruimte

10. Afmetingen

Wielbasis	220 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	685 kg
Rijklaar gewicht	785 kg
Technisch limiet massa	1.150 kg
Wettelijk limiet massa	1.150 kg
Maximum massa samenstelling	1.550 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	350 kg
Maximaal trekgewicht geremd	400 kg

13. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	600 kg
Wettelijk limiet	600 kg
Spoorbreedte	128 cm

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Technisch limiet	630 kg
Wettelijk limiet	630 kg
Spoorbreedte	128 cm