

Autorapport (gratis versie)

RENAULT KC



Het kenteken SP-FX-69 hoort bij een Renault Kc. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 06-01-1998. De APK is geldig tot 18-07-2024. Het lege gewicht is 995 kg en de maximale toegestane massa is 1.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Kc
Handelsbenaming	Kc
Variant	KC0A
Uitvoering	KC0AAF
Typegoedkeuringsnummer	E2*93/81*0164*01
Fabrikant	Renault S.a.
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.758
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	06-01-1998
Datum afgifte Nederland	06-01-1998
Datum laatste tenaamstelling	06-08-2010
APK vervaldatum	18-07-2024
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	D7F D7
Aantal cilinders	4

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	Op bodemplaat by r. voorzitting

10. Afmetingen

Wielbasis	260 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	995 kg
Rijklaar gewicht	1.095 kg
Technisch limiet massa	1.600 kg
Wettelijk limiet massa	1.600 kg
Maximum massa samenstelling	2.380 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	545 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.150 kg

13. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	850 kg
Wettelijk limiet	850 kg
Spoorbreedte	141 cm

14. As #2

As-nummer	2
Technisch limiet	920 kg

Wettelijk limiet	920 kg
Spoorbreedte	141 cm