

Autorapport (gratis versie)

FIAT UNO 45 S6



Het kenteken SN-22-RD hoort bij een Fiat Uno 45 S6. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 10-10-1987. De APK is geldig tot 20-03-1999. Het lege gewicht is 731 kg en de maximale toegestane massa is 1.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Fiat
Model	Uno 45 S6
Handelsbenaming	Uno 45 S6
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-10-1987
Datum afgifte Nederland	10-10-1987
APK vervaldatum	20-03-1999
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	999 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	32,00 kW (44 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	32,00 kW (44 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	Op r. schroefveerkoker onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	236 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	731 kg
Rijklaar gewicht	831 kg
Technisch limiet massa	1.200 kg
Wettelijk limiet massa	1.200 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	351 kg
Maximaal trekgewicht geremd	800 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	600 kg
Wettelijk limiet	600 kg
Spoorbreedte	133 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	630 kg
Wettelijk limiet	630 kg
Spoorbreedte	130 cm