

Autorapport (gratis versie)

DAIHATSU CHARADE



Het kenteken SL-RJ-24 hoort bij een Daihatsu Charade. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 14-11-1997. De APK is geldig tot 26-09-2026. Het lege gewicht is 805 kg en de maximale toegestane massa is 1.360 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Daihatsu
Model	Charade
Handelsbenaming	Charade
Variant	G200LS
Uitvoering	FMDE
Typegoedkeuringsnummer	E6*95/54*0034*00
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.798
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	14-11-1997
Datum afgifte Nederland	14-11-1997
Datum laatste tenaamstelling	10-08-2016
APK vervaldatum	26-09-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	62,00 kW (84 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.250 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	240 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	805 kg
Rijklaar gewicht	905 kg
Technisch limiet massa	1.360 kg
Wettelijk limiet massa	1.360 kg
Maximum massa samenstelling	2.060 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	400 kg
Maximaal trekgewicht geremd	700 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	750 kg
Wettelijk limiet	750 kg
Spoorbreedte	139 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Technisch limiet	780 kg
Wettelijk limiet	780 kg
Spoorbreedte	139 cm