

# Motorrapport (gratis versie)

## N.S.U. MAX SPECIAAL



Het kenteken SH-45-40 hoort bij een N.s.u. Max Speciaal. Deze motor werd toegelaten op 10-04-1956. Het lege gewicht is 165 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. Massa</a>

## 1. Algemeen

Merk	N.s.u.
Model	Max Speciaal
Handelsbenaming	Max Speciaal
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	10-04-1956
Datum afgifte Nederland	10-04-1956
Datum laatste tenaamstelling	24-03-2026
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope motorverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	250 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	12,00 kW (16 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

## 8. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. frame by zadel

## 9. Afmetingen

Wielbasis	133 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	165 kg
Rijklaar gewicht	173 kg