

Autorapport (gratis versie)

FORD FORD MAVERICK



Het kenteken SF-NG-73 hoort bij een Ford Ford Maverick. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 10-09-1997. De APK is geldig tot 23-11-2024. Het lege gewicht is 1.735 kg en de maximale toegestane massa is 2.510 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Ford Maverick
Handelsbenaming	Ford Maverick
Variant	BFA4
Uitvoering	7A01
Typegoedkeuringsnummer	E9*93/81*0017*00
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 9.264
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	10-09-1997
Datum afgifte Nederland	10-09-1997
Datum laatste tenaamstelling	04-02-2022
APK vervaldatum	23-11-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.600 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AF

Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk a. vooras

10. Afmetingen

Wielbasis	265 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.735 kg
Rijklaar gewicht	1.835 kg
Technisch limiet massa	2.510 kg
Wettelijk limiet massa	2.510 kg
Maximum massa samenstelling	5.310 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.800 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.160 kg
Wettelijk limiet	1.160 kg
Spoorbreedte	146 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.460 kg

Wettelijk limiet	1.460 kg
Spoorbreedte	143 cm