

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ C 200 BLUETEC



Het kenteken SF-944-G hoort bij een Mercedes-benz C 200 Bluetec. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 05-05-2015. De APK is geldig tot 02-12-2026. Het lege gewicht is 1.480 kg en de maximale toegestane massa is 2.155 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	C 200 Bluetec
Handelsbenaming	C 200 Bluetec
Type	204 K
Variant	R237P0
Uitvoering	NZAAB50X
Typegoedkeuringsnummer	E1*2001/116*0457*28
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 55.410
BPM tarief	€ 4.076
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	05-05-2015
Datum afgifte Nederland	14-03-2018
Datum laatste tenaamstelling	21-05-2026

APK vervaldatum	02-12-2026
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC

Type omschrijving

Stationwagen

9. Afmetingen

Wielbasis

284 cm

10. Massa

Leeg gewicht

1.480 kg

Rijklar gewicht

1.580 kg

Technisch limiet massa

2.155 kg

Wettelijk limiet massa

2.155 kg

Maximum massa samenstelling

3.815 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd

750 kg

Maximaal trekgewicht geremd

1.600 kg

12. As #1

As-nummer

1

Plaatscode

Voor

Technisch limiet

1.030 kg

Wettelijk limiet

1.030 kg

Spoorbreedte

161 cm

13. As #2

As-nummer

2

Plaatscode

Achter

Technisch limiet

1.155 kg

Wettelijk limiet

1.155 kg

Spoorbreedte

157 cm