

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN VW 2/21



Het kenteken SF-53-67 hoort bij een Volkswagen Vw 2/21. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 11-02-1960. Het lege gewicht is 972 kg, het laadvermogen is 878 kg en de maximale toegestane massa is 1.850 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Vw 2/21
Handelsbenaming	Vw 2/21
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	11-02-1960
Datum afgifte Nederland	11-02-1960
Datum laatste tenaamstelling	02-11-1998
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	22,00 kW (30 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
-----------	----

Type	BB
------	----

Type omschrijving	Bestelwagen
-------------------	-------------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

Plaats chassisnummer	Op bodemplaat by motor 025 cm a. dwarsbalk
----------------------	---

9. Afmetingen

Breedte	175 cm
---------	--------

Wielbasis	240 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	972 kg
Rijklaar gewicht	1.072 kg
Laadbaar gewicht	878 kg
Technisch limiet massa	1.850 kg
Wettelijk limiet massa	1.850 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	950 kg
Wettelijk limiet	950 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.000 kg
Wettelijk limiet	1.000 kg