

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT PEUGEOT 107



Het kenteken S-588-BX hoort bij een Peugeot Peugeot 107. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 26-06-2012. De APK is geldig tot 23-11-2024. Het lege gewicht is 800 kg en de maximale toegestane massa is 1.180 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|---|----------------------|
| Merk | Peugeot |
| Model | Peugeot 107 |
| Handelsbenaming | Peugeot 107 |
| Type | P***** |
| Variant | MCFB |
| Uitvoering | 4 |
| Typegoedkeuringsnummer | E11*2001/116*0237*09 |
| Fabrikant | Automobiles Peugeot |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Hatchback |
| Kleur | Wit |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Catalogusprijs | € 8.819 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 26-06-2012 |
| Datum afgifte Nederland | 07-01-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling | 07-01-2023 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 23-11-2024 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|-----------|----|
| Verzekerd | Ja |
|-----------|----|

| | |
|--------------|----|
| Geïmporteerd | Ja |
|--------------|----|

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|-----------|--------|
| Motorcode | 1KR-FE |
|-----------|--------|

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 3 |
|------------------|---|

| | |
|----------------|---------------------|
| Cilinderinhoud | 998 cm ³ |
|----------------|---------------------|

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 157 km/u |
|--------------------|----------|

| | |
|-----------------|---|
| Versnellingsbak | M |
|-----------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Versnellingen | 5 |
|---------------|---|

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

| | |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

| | |
|---------------|---|
| Emissieklasse | 5 |
|---------------|---|

| | |
|----------|------------------|
| Vermogen | 50,00 kW (68 pk) |
|----------|------------------|

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 99 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*566/2011f |
| Geluidsniveau stationair | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AB |
| Type omschrijving | Hatchback |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 344 cm |
| Breedte | 163 cm |
| Wielbasis | 234 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 800 kg |
| Rijklaar gewicht | 900 kg |
| Technisch limiet massa | 1.180 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.180 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 695 kg |
| Wettelijk limiet | 695 kg |
| Spoorbreedte | 142 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 695 kg |
| Wettelijk limiet | 695 kg |
| Spoorbreedte | 141 cm |