

Autorapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN UP!



Het kenteken S-521-TT hoort bij een Volkswagen Up!. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 28-09-2017. Het lege gewicht is 933 kg en de maximale toegestane massa is 1.380 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Up!
Handelsbenaming	Up!
Type	AA
Variant	ABCPGA
Uitvoering	FM5FM5CF0107MMVR2N1GVW61
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1167*18
Fabrikant	Volkswagen Ag
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 15.042
BPM tarief	€ 899
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	28-09-2017
Datum afgifte Nederland	06-01-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Motorcode	CPG
Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³
Snelheid beperking	165 km/u
Versnellingsbak	M
Versnellingen	5
Type gasinstallatie	Af-fabriek gasinstallatie

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Cng
Emissieklasse	6
Vermogen	50,00 kW (68 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	82 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2016/646w

Geluidsniveau stationair	79 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback

10. Afmetingen

Lengte	360 cm
Wielbasis	241 cm

11. Massa

Leeg gewicht	933 kg
Rijklaar gewicht	1.033 kg
Technisch limiet massa	1.380 kg
Wettelijk limiet massa	1.380 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor

Aangedreven	Ja
Technisch limiet	710 kg
Wettelijk limiet	710 kg
Spoorbreedte	143 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	700 kg
Wettelijk limiet	700 kg
Spoorbreedte	142 cm