

Autorapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN UP



Het kenteken S-462-GV hoort bij een Volkswagen Up. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 29-07-2014. De APK is geldig tot 31-07-2024. Het lege gewicht is 829 kg en de maximale toegestane massa is 1.290 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Up
Handelsbenaming	Up
Type	AA
Variant	ABCHYA
Uitvoering	FM5FM5CF0097MJVR0N1SVW
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1167*11
Fabrikant	Volkswagen Ag
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 12.451
BPM tarief	€ 10
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	29-07-2014
Datum afgifte Nederland	11-07-2023

Datum laatste tenaamstelling	11-07-2023
APK vervaldatum	31-07-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Motorcode	CHY
Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm³
Snelheid beperking	160 km/u
Versnellingsbak	M
Versnellingen	5
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	5

Vermogen	44,00 kW (60 pk)
CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	105 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*195/2013j
Geluidsniveau stationair	78 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback

10. Afmetingen

Wielbasis	241 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	829 kg
Rijklaar gewicht	929 kg
Technisch limiet massa	1.290 kg
Wettelijk limiet massa	1.290 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	680 kg
Wettelijk limiet	680 kg
Spoorbreedte	143 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	640 kg
Wettelijk limiet	640 kg
Spoorbreedte	142 cm