

# Autorapport (gratis versie)

## MERCEDES-BENZ 170 447



Het kenteken RT-PF-68 hoort bij een Mercedes-benz 170 447. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 19-06-1997. De APK is geldig tot 31-05-2027. Het lege gewicht is 1.225 kg en de maximale toegestane massa is 1.585 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	170 447
Handelsbenaming	170 447
Variant	K447A0
Uitvoering	EBAA220
Typegoedkeuringsnummer	E1*95/54*0039*00
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Grijs
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 12.783
------------	----------

## 4. Historie

Datum eerste toelating	19-06-1997
Datum afgifte Nederland	19-06-1997
Datum laatste tenaamstelling	10-04-2010
APK vervaldatum	31-05-2027
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<b>Goedkope autoverzekering</b>	

## 6. Motor

Aantal cilinders	4
<b>Controleer kilometerstand</b>	

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord onder motorkap

## 9. Afmetingen

Wielbasis	240 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	1.225 kg
Rijklaar gewicht	1.325 kg
Technisch limiet massa	1.585 kg
Wettelijk limiet massa	1.585 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	785 kg
Wettelijk limiet	785 kg
Spoorbreedte	149 cm

## 12. As #2

As-nummer	2
Technisch limiet	800 kg
Wettelijk limiet	800 kg
Spoorbreedte	149 cm