

Autorapport (gratis versie)

JAGUAR XJ-S CONVERTIBLE K6



Het kenteken RT-NL-68 hoort bij een Jaguar Xj-s Convertible K6. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 25-04-1989. De APK is geldig tot 18-07-2027. Het lege gewicht is 1.840 kg en de maximale toegestane massa is 2.110 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Jaguar
Model	Xj-s Convertible K6
Handelsbenaming	Xj-s Convertible K6
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 22.776
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	25-04-1989
Datum afgifte Nederland	18-07-1997
Datum laatste tenaamstelling	17-01-2008
APK vervaldatum	18-07-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	12
Cilinderinhoud	5.345 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	202,00 kW (275 pk)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.937 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	Midden op randprofiel boven schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	259 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.840 kg
Rijklaar gewicht	1.940 kg
Technisch limiet massa	2.110 kg
Wettelijk limiet massa	2.110 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.100 kg
Spoorbreedte	149 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.040 kg

Spoorbreedte

150 cm