

# Quadrapport (gratis versie)

## MEGA M10



Het kenteken RT-517-D hoort bij een Mega M10. Deze quad werd toegelaten op 26-02-2016. De APK is geldig tot 03-03-2022. Het lege gewicht is 490 kg en de maximale toegestane massa is 1.640 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                    |
|---|--------------------|
| Merk  | Mega               |
| Model                                       | M10                |
| Handelsbenaming                             | M10                |
| Type  | RM                 |
| Variant                                     | H9                 |
| Uitvoering                                  | 0FJ0               |
| Typegoedkeuringsnummer                      | E2*2002/24*0055*04 |
| Fabrikant                                   | Aixam-mega         |
| <a href="#">Bekijk volledig quadrapport</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|       |      |
|-------|------|
| Soort | Quad |
|-------|------|

## 3. Fiscaal

|                |          |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 33.189 |
|----------------|----------|

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 26-02-2016 |
| Datum afgifte Nederland                 | 24-01-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 06-05-2019 |
| APK vervaldatum                         | 03-03-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|  |     |
|--|-----|
| Verzekerd                                | Nee |
| Geïmporteerd                             | Ja  |
| Geëxporteerd                             | Nee |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a> |     |
| <a href="#">Goedkope quadverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|           |         |
|-----------|---------|
| Motorcode | TRA 145 |
|-----------|---------|

## 7. Brandstof #1

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer                     | 1                |
| Brandstof                            | Elektriciteit    |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 10,00 kW (14 pk) |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 9. Carrosserie

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Categorie            | L7                   |
| Categorie toevoeging | E                    |
| Plaats chassisnummer | R. frame a. achteras |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 197 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 490 kg   |
| Rijklaar gewicht       | 1.009 kg |
| Technisch limiet massa | 1.640 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.640 kg |