

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SLK 200 KOMPRESSOR



Het kenteken RT-406-G hoort bij een Mercedes-benz Slk 200 Kompressor. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 27-03-2002. De APK is geldig tot 11-02-2027. Het lege gewicht is 1.265 kg en de maximale toegestane massa is 1.625 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Slk 200 Kompressor |
| Handelsbenaming | Slk 200 Kompressor |
| Type | 170 |
| Variant | K444G0 |
| Uitvoering | LBAAA20 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*95/54*0039*12 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| BPM tarief | € 11.877 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 27-03-2002 |
| Datum afgifte Nederland | 25-01-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-01-2018 |
| APK vervaldatum | 11-02-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.998 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 120,00 kW (163 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 14,6 liter/100 km (6,8 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 7,2 liter/100 km (13,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 9,9 liter/100 km (10,1 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 237 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*1999/102a |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 84 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.975 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | Midden tegen schutbord onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 240 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.265 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.365 kg |
| Technisch limiet massa | 1.625 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.625 kg |

12. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|--------|
| Plaatscode | Voor |
| Wettelijk limiet | 815 kg |
| Spoorbreedte | 149 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Wettelijk limiet | 810 kg |
| Spoorbreedte | 147 cm |