

# Motorrapport (gratis versie)

## D.K.W. RT175



Het kenteken RR-81-47 hoort bij een D.k.w. Rt175. Deze motor werd toegelaten op 02-07-1955.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">5. Motor</a>         |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">6. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">7. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    |                                  |

## 1. Algemeen

|   |        |
|---|--------|
| Merk  | D.k.w. |
| Model   | Rt175  |
| Handelsbenaming                               | Rt175  |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |        |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |        |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 02-07-1955 |
| Datum afgifte Nederland                 | 02-07-1955 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 08-06-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Nee |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 174 cm <sup>3</sup> |

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|