

# Motorrapport (gratis versie)

## N.S.U. 2510 SB/55



Het kenteken RR-14-39 hoort bij een N.s.u. 2510 Sb/55. Deze motor werd toegelaten op 14-06-1955.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">5. Motor</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>

## 1. Algemeen

Merk	N.s.u.
Model	2510 Sb/55
Handelsbenaming	2510 Sb/55
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw motor</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	14-06-1955
Datum afgifte Nederland	14-06-1955
Datum laatste tenaamstelling	25-04-2013
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope motorverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	249 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 8. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	Op framebuis onder motorkap