

Autorapport (gratis versie)

BMW 3ER REIHE



Het kenteken RP-LZ-04 hoort bij een Bmw 3er Reihe. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 02-05-1997. De APK is geldig tot 17-05-2024. Het lege gewicht is 1.210 kg en de maximale toegestane massa is 1.695 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	3er Reihe
Handelsbenaming	3er Reihe
Variant	BE11
Uitvoering	01
Typegoedkeuringsnummer	E1*93/81*0016*05
Fabrikant	Bayerische Motoren Werke Ag Nederland
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 6.595
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	02-05-1997
Datum afgifte Nederland	02-05-1997
Datum laatste tenaamstelling	25-01-2022
APK vervaldatum	17-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	164E2
Aantal cilinders	4

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	R. in watergoot v. voorruit

10. Afmetingen

Wielbasis	270 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.210 kg
Rijklaar gewicht	1.310 kg
Technisch limiet massa	1.695 kg
Wettelijk limiet massa	1.695 kg
Maximum massa samenstelling	2.975 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	630 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.250 kg

13. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	810 kg
Wettelijk limiet	810 kg
Spoorbreedte	142 cm

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Technisch limiet	995 kg
Wettelijk limiet	995 kg
Spoorbreedte	143 cm