

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 210 072



Het kenteken RN-RS-44 hoort bij een Mercedes-benz 210 072. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 22-04-1997. De APK is geldig tot 13-06-2020. Het lege gewicht is 1.590 kg en de maximale toegestane massa is 2.220 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	210 072
Handelsbenaming	210 072
Variant	J072A0
Uitvoering	SJAA250
Typegoedkeuringsnummer	E1*93/81*0022*04
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 22.080
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	22-04-1997
Datum afgifte Nederland	22-04-1997
Datum laatste tenaamstelling	18-06-2019
APK vervaldatum	13-06-2020
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	8
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA

Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Op dwarsbalk v. r. voorzitting

10. Afmetingen

Wielbasis	283 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.590 kg
Rijklaar gewicht	1.690 kg
Technisch limiet massa	2.220 kg
Wettelijk limiet massa	2.220 kg
Maximum massa samenstelling	4.120 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.900 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.095 kg
Wettelijk limiet	1.095 kg
Spoorbreedte	156 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.165 kg

Wettelijk limiet	1.165 kg
Spoorbreedte	155 cm