

Autorapport (gratis versie)

MAZDA 626HATCHBACK 2.0I GLX AUT.



Het kenteken RL-VG-28 hoort bij een Mazda 626hatchback 2.0i Glx Aut.. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 10-04-1997. De APK is geldig tot 27-09-2026. Het lege gewicht is 1.215 kg en de maximale toegestane massa is 1.735 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mazda
Model	626hatchback 2.0i Glx Aut.
Handelsbenaming	626hatchback 2.0i Glx Aut.
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 5.228
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	10-04-1997
Datum afgifte Nederland	10-04-1997
Datum laatste tenaamstelling	25-09-2014
APK vervaldatum	27-09-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
----------------	----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope autoverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.991 cm ³

Controleer kilometerstand

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	85,00 kW (116 pk)
Geluidsniveau stationair	79 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB

Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	261 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.215 kg
Rijklaar gewicht	1.315 kg
Technisch limiet massa	1.735 kg
Wettelijk limiet massa	1.735 kg
Maximum massa samenstelling	3.185 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	550 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.450 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	950 kg
Spoorbreedte	150 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	885 kg
Spoorbreedte	150 cm