

Autorapport (gratis versie)

OPEL REKORD 2.0S



Het kenteken RJ-30-VT hoort bij een Opel Rekord 2.0s. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 05-01-1987. De APK is geldig tot 27-10-1996. Het lege gewicht is 1.146 kg en de maximale toegestane massa is 1.685 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Opel
Model	Rekord 2.0s
Handelsbenaming	Rekord 2.0s
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-01-1987
Datum afgifte Nederland	05-01-1987
APK vervaldatum	27-10-1996
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.979 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	74,00 kW (101 pk)
Geluidsniveau stationair	74 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.900 dB(A)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	74,00 kW (101 pk)
Geluidsniveau stationair	74 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.900 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	267 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.146 kg
Rijklaar gewicht	1.246 kg
Technisch limiet massa	1.685 kg
Wettelijk limiet massa	1.685 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	535 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.250 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	780 kg
Wettelijk limiet	780 kg
Spoorbreedte	143 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	905 kg
Wettelijk limiet	905 kg
Spoorbreedte	141 cm