

Autorapport (gratis versie)

CITROEN 2 CV 6



Het kenteken RG-24-FX hoort bij een Citroen 2 Cv 6. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 14-11-1986. De APK is geldig tot 13-09-2026. Het lege gewicht is 500 kg en de maximale toegestane massa is 930 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	2 Cv 6
Handelsbenaming	2 Cv 6
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-11-1986
Datum afgifte Nederland	14-11-1986
Datum laatste tenaamstelling	31-07-2001
APK vervaldatum	13-09-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope autoverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	2
------------------	---

Cilinderinhoud	602 cm ³
----------------	---------------------

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	4.312 dB(A)
-------------------------	-------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AE
------	----

Type omschrijving	Cabriolet
-------------------	-----------

Plaats chassisnummer	Tegen binnenzijde r. balk 015 cm a. achteras
----------------------	--

9. Afmetingen

Wielbasis	240 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	500 kg
Rijklaar gewicht	600 kg
Technisch limiet massa	930 kg
Wettelijk limiet massa	930 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Spoorbreedte	124 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Spoorbreedte	127 cm