

Autorapport (gratis versie)

DAIHATSU FEROZA RESINTOP INJ



Het kenteken RF-NF-20 hoort bij een Daihatsu Feroza Resintop Inj. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 14-02-1997. De APK is geldig tot 16-02-2027. Het lege gewicht is 1.220 kg en de maximale toegestane massa is 1.650 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Daihatsu
Model	Feroza Resintop Inj
Handelsbenaming	Feroza Resintop Inj
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.929
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	14-02-1997
Datum afgifte Nederland	14-02-1997
Datum laatste tenaamstelling	21-01-2006
APK vervaldatum	16-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope autoverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm ³

Controleer kilometerstand

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	70,00 kW (95 pk)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.275 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC

Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	R. tegen voorzyde voorste dwarsbalk

10. Afmetingen

Wielbasis	218 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.220 kg
Rijklaar gewicht	1.320 kg
Technisch limiet massa	1.650 kg
Wettelijk limiet massa	1.650 kg
Maximum massa samenstelling	3.150 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	750 kg
Spoorbreedte	134 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.100 kg
Spoorbreedte	134 cm