

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 210 053



Het kenteken RD-FS-91 hoort bij een Mercedes-benz 210 053. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 24-01-1997. De APK is geldig tot 06-11-2026. Het lege gewicht is 1.490 kg en de maximale toegestane massa is 2.100 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	210 053
Handelsbenaming	210 053
Variant	J053A0
Uitvoering	RDAA250
Typegoedkeuringsnummer	E1*93/81*0022*04
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 14.076
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	24-01-1997
Datum afgifte Nederland	24-01-1997
Datum laatste tenaamstelling	25-10-2002
APK vervaldatum	06-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	79 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA

Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Op dwarsbalk v. r. voorzitting

10. Afmetingen

Wielbasis	283 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.490 kg
Rijklaar gewicht	1.590 kg
Technisch limiet massa	2.100 kg
Wettelijk limiet massa	2.100 kg
Maximum massa samenstelling	4.000 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.900 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.005 kg
Wettelijk limiet	1.005 kg
Spoorbreedte	156 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.135 kg

Wettelijk limiet	1.135 kg
Spoorbreedte	155 cm