

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW353



Het kenteken RB-13-14 hoort bij een G.m.c. Cckw353. Deze vrachtwagen (achterwaartse kipper) werd toegelaten op 30-06-1943. Het lege gewicht is 5.138 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw353
Handelsbenaming	Cckw353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Achterwaartse kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1943
Datum afgifte Nederland	06-02-1956
Datum laatste tenaamstelling	29-02-2016
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 020 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	680 cm
Breedte	224 cm
Wielbasis	473 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	672 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.138 kg
Rijklaar gewicht	5.238 kg
Technisch limiet massa	9.080 kg
Wettelijk limiet massa	9.080 kg
Maximum massa samenstelling	13.880 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	4.800 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

14. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg