

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

CHEVROLET 1500 CWT



Het kenteken RA-58-21 hoort bij een Chevrolet 1500 Cwt. Deze vrachtwagen (niet nader aangeduid) werd toegelaten op 30-06-1944. Het lege gewicht is 4.230 kg, het laadvermogen is 1.770 kg en de maximale toegestane massa is 6.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Chevrolet
Model	1500 Cwt
Handelsbenaming	1500 Cwt
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Niet nader aangeduid
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1944
Datum afgifte Nederland	26-01-2021
Datum laatste tenaamstelling	26-01-2021
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3.879 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	68,00 kW (93 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	99
Code omschrijving	Niet in deze lijst opgenomen carrosserie
Plaats chassisnummer	Onderop r. balk v. achteras

9. Afmetingen

Lengte	465 cm
Breedte	220 cm

Wielbasis	255 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	470 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.230 kg
Rijklaar gewicht	4.330 kg
Laadbaar gewicht	1.770 kg
Technisch limiet massa	6.000 kg
Wettelijk limiet massa	6.000 kg
Maximum massa samenstelling	9.500 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.250 kg
Wettelijk limiet	4.250 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.200 kg
Wettelijk limiet	2.200 kg