

Autorapport (gratis versie)

BMW 520I



Het kenteken R-870-TL hoort bij een Bmw 520i. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 15-03-2001. De APK is geldig tot 01-04-2025. Het lege gewicht is 1.470 kg en de maximale toegestane massa is 2.005 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	520i
Handelsbenaming	520i
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 10.088
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	15-03-2001
Datum afgifte Nederland	29-09-2023
Datum laatste tenaamstelling	29-09-2023
APK vervaldatum	01-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.171 cm ³
Snelheid beperking	226 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	3
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	213 g/km
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	78 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan

10. Afmetingen

Lengte	478 cm
Breedte	180 cm
Wielbasis	282 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.470 kg
Rijklaar gewicht	1.570 kg
Technisch limiet massa	2.005 kg
Wettelijk limiet massa	2.005 kg
Maximum massa samenstelling	3.595 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	985 kg
Wettelijk limiet	985 kg

Spoorbreedte	150 cm
--------------	--------

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.125 kg
Wettelijk limiet	1.125 kg
Spoorbreedte	150 cm