

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 202 080



Het kenteken R-513-ZD hoort bij een Mercedes-benz 202 080. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 22-08-1996. De APK is geldig tot 10-08-2024. Het lege gewicht is 1.355 kg en de maximale toegestane massa is 1.930 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	202 080
Handelsbenaming	202 080
Variant	H235B0
Uitvoering	TEAA250
Typegoedkeuringsnummer	E1*93/81*0034*02
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-08-1996
Datum afgifte Nederland	04-09-2023
APK vervaldatum	10-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	100,00 kW (136 pk)
Milieuklasse licht	70/220*1994/12
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.750 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

9. Afmetingen

Wielbasis	269 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.355 kg
Rijklaar gewicht	1.455 kg
Technisch limiet massa	1.930 kg
Wettelijk limiet massa	1.930 kg
Maximum massa samenstelling	3.430 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	710 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.575 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	890 kg
Wettelijk limiet	890 kg
Spoorbreedte	151 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.070 kg
Wettelijk limiet	1.070 kg
Spoorbreedte	147 cm