

Autorapport (gratis versie)

DAIHATSU COPEN



Het kenteken R-461-LK hoort bij een Daihatsu Copen. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 04-09-2009. De APK is geldig tot 19-10-2024. Het lege gewicht is 825 kg en de maximale toegestane massa is 1.040 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Daihatsu
Model	Copen
Handelsbenaming	Copen
Variant	L881LK
Uitvoering	KMVFW
Typegoedkeuringsnummer	E13*2001/116*0120*04
Fabrikant	Daihatsu Motor Co., Ltd.
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 4.176
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	04-09-2009
Datum afgifte Nederland	17-10-2022
Datum laatste tenaamstelling	17-10-2022
APK vervaldatum	19-10-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	K3
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.298 cm ³
Snelheid beperking	180 km/u
Versnellingsbak	M
Versnellingen	5

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	64,00 kW (87 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	140 g/km

Milieuklasse licht	70/220*2003/76b
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.500 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet

10. Afmetingen

Lengte	344 cm
Breedte	148 cm
Wielbasis	223 cm

11. Massa

Leeg gewicht	825 kg
Rijklar gewicht	925 kg
Technisch limiet massa	1.040 kg
Wettelijk limiet massa	1.040 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	650 kg
Wettelijk limiet	650 kg
Spoorbreedte	130 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	450 kg
Wettelijk limiet	450 kg
Spoorbreedte	129 cm