

Autorapport (gratis versie)

FORD FIESTA 1.6I



Het kenteken R-454-NG hoort bij een Ford Fiesta 1.6i. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 16-12-2009. De APK is geldig tot 04-08-2026. Het lege gewicht is 945 kg en de maximale toegestane massa is 1.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Fiesta 1.6i
Handelsbenaming	Fiesta 1.6i
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.013
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	16-12-2009
Datum afgifte Nederland	22-10-2022
Datum laatste tenaamstelling	04-02-2024
APK vervaldatum	04-08-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.596 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	5
Vermogen	88,00 kW (120 pk)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	6,5 liter/100 km (15,4 km/liter)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	155 g/km

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback

10. Afmetingen

Lengte	408 cm
Breedte	171 cm
Wielbasis	249 cm

11. Massa

Leeg gewicht	945 kg
Rijklaar gewicht	1.045 kg
Technisch limiet massa	1.500 kg
Wettelijk limiet massa	1.500 kg
Maximum massa samenstelling	2.400 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	520 kg
Maximaal trekgewicht geremd	900 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	850 kg
Wettelijk limiet	850 kg
Spoorbreedte	149 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	760 kg
Wettelijk limiet	760 kg
Spoorbreedte	148 cm