

Autorapport (gratis versie)

MAZDA MAZDA MX-30



Het kenteken R-448-TK hoort bij een Mazda Mazda Mx-30. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 25-11-2022. Het lege gewicht is 1.620 kg en de maximale toegestane massa is 2.119 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Mazda
Model	Mazda Mx-30
Handelsbenaming	Mazda Mx-30
Type	DR
Variant	1WB
Uitvoering	JBW11
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*2300*07
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Geel
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 37.549
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	25-11-2022
Datum afgifte Nederland	25-11-2022
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Snelheid beperking	140 km/u
--------------------	----------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	80,90 kW (110 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	107,00 kW (146 pk)
Elektriciteitsverbruik WLTP	179,0 Wh/km
Elektrische actieradius WLTP	200 km
Elektrische actieradius in stad WLTP	265 km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ax
Geluidsniveau rijdend	63 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

10. Afmetingen

Lengte	439 cm
Breedte	180 cm
Wielbasis	266 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.620 kg
Rijklaar gewicht	1.720 kg
Technisch limiet massa	2.119 kg
Wettelijk limiet massa	2.119 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.078 kg
Wettelijk limiet	1.078 kg
Spoorbreedte	157 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.116 kg
Wettelijk limiet	1.116 kg
Spoorbreedte	157 cm