

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 205 GR 1.4 S6



Het kenteken R-137-KS hoort bij een Peugeot 205 Gr 1.4 S6. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 12-10-1988. De APK is geldig tot 28-09-2024. Het lege gewicht is 784 kg en de maximale toegestane massa is 1.220 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	205 Gr 1.4 S6
Handelsbenaming	205 Gr 1.4 S6
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-10-1988
Datum afgifte Nederland	28-04-2023
Datum laatste tenaamstelling	28-04-2023
APK vervaldatum	28-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.360 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	48,00 kW (65 pk)
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.050 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB

Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. op schutbord onder motorkap

9. Afmetingen

Lengte	370 cm
Breedte	156 cm
Wielbasis	242 cm

10. Massa

Leeg gewicht	784 kg
Rijklaar gewicht	884 kg
Technisch limiet massa	1.220 kg
Wettelijk limiet massa	1.220 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	392 kg
Maximaal trekgewicht geremd	800 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	750 kg
Wettelijk limiet	750 kg
Spoorbreedte	136 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Technisch limiet	680 kg
Wettelijk limiet	680 kg
Spoorbreedte	132 cm