

Autorapport (gratis versie)

BMW 3ER REIHE



Het kenteken PZ-NP-30 hoort bij een Bmw 3er Reihe. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 10-01-1997. De APK is geldig tot 16-08-2024. Het lege gewicht is 1.275 kg en de maximale toegestane massa is 1.760 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	3er Reihe
Handelsbenaming	3er Reihe
Variant	BF51
Uitvoering	01
Typegoedkeuringsnummer	E1*93/81*0016*05
Fabrikant	Bayerische Motoren Werke Ag Nederland
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 9.862
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	10-01-1997
Datum afgifte Nederland	10-01-1997
Datum laatste tenaamstelling	22-05-2009
APK vervaldatum	16-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	206S3
Aantal cilinders	6

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.950 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	R. in watergoot v. voorruit

10. Afmetingen

Wielbasis	270 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.275 kg
Rijklaar gewicht	1.375 kg
Technisch limiet massa	1.760 kg
Wettelijk limiet massa	1.760 kg
Maximum massa samenstelling	3.390 kg

12. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	670 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.600 kg

13. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	840 kg
Wettelijk limiet	840 kg
Spoorbreedte	142 cm

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Technisch limiet	1.030 kg
Wettelijk limiet	1.030 kg
Spoorbreedte	143 cm