

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 210 017



Het kenteken PV-BH-33 hoort bij een Mercedes-benz 210 017. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 06-01-1997. De APK is geldig tot 06-01-2000. Het lege gewicht is 1.465 kg en de maximale toegestane massa is 2.040 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	210 017
Handelsbenaming	210 017
Variant	J017A0
Uitvoering	TGAA250
Typegoedkeuringsnummer	E1*93/81*0022*04
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 14.473
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	06-01-1997
Datum afgifte Nederland	06-01-1997
Datum laatste tenaamstelling	05-02-2021
APK vervaldatum	06-01-2000
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	5
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA

Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Op dwarsbalk v. r. voorzitting

10. Afmetingen

Wielbasis	283 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.465 kg
Rijklaar gewicht	1.565 kg
Technisch limiet massa	2.040 kg
Wettelijk limiet massa	2.040 kg
Maximum massa samenstelling	3.940 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.900 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.000 kg
Wettelijk limiet	1.000 kg
Spoorbreedte	156 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.080 kg

Wettelijk limiet	1.080 kg
Spoorbreedte	155 cm