

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. T-N-CCKW-353



Het kenteken PV-94-60 hoort bij een G.m.c. T-n-cckw-353. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 30-06-1944. Het lege gewicht is 4.520 kg, het laadvermogen is 4.560 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	T-n-cckw-353
Handelsbenaming	T-n-cckw-353

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1944
Datum afgifte Nederland	17-12-1956
Datum laatste tenaamstelling	28-02-2022

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.416 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	689 cm
Breedte	223 cm
Wielbasis	474 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.520 kg
Rijklaar gewicht	4.620 kg
Laadbaar gewicht	4.560 kg
Technisch limiet massa	9.080 kg
Wettelijk limiet massa	9.080 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg