

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 202 018



Het kenteken PT-RB-47 hoort bij een Mercedes-benz 202 018. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 08-11-1996. De APK is geldig tot 17-11-2022. Het lege gewicht is 1.250 kg en de maximale toegestane massa is 1.830 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	202 018
Handelsbenaming	202 018
Variant	H034C00
Uitvoering	CCAA25
Typegoedkeuringsnummer	E1*92/53*0001*11
Fabrikant	Daimler Ag
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 6.791
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	08-11-1996
Datum afgifte Nederland	08-11-1996
Datum laatste tenaamstelling	13-06-2023
APK vervaldatum	17-11-2022
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	111
Aantal cilinders	4

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Op dwarsbalk v. r. voorzitting

10. Afmetingen

Wielbasis	269 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.250 kg
Rijklaar gewicht	1.350 kg
Technisch limiet massa	1.830 kg
Wettelijk limiet massa	1.830 kg
Maximum massa samenstelling	3.330 kg

12. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	675 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.575 kg

13. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	870 kg
Wettelijk limiet	870 kg
Spoorbreedte	152 cm

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Technisch limiet	990 kg
Wettelijk limiet	990 kg
Spoorbreedte	148 cm