

Autorapport (gratis versie)

BMW 3ER REIHE



Het kenteken PP-712-J hoort bij een Bmw 3er Reih. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 12-07-2005. De APK is geldig tot 11-01-2025. Het lege gewicht is 1.420 kg en de maximale toegestane massa is 1.965 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	3er Reihe
Handelsbenaming	3er Reihe
Type	390L
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 12.702
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	12-07-2005
Datum afgifte Nederland	23-12-2017
Datum laatste tenaamstelling	18-01-2022
APK vervaldatum	11-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.497 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	160,00 kW (218 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	218 g/km
Geluidsniveau rijdend	69 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.875 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Aantal deuren	4
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Op r. schroefveerkoker onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	276 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.420 kg
Rijklaar gewicht	1.520 kg
Technisch limiet massa	1.965 kg
Wettelijk limiet massa	1.965 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	745 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.600 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	925 kg
Spoorbreedte	150 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.075 kg
Spoorbreedte	151 cm