

Autorapport (gratis versie)

TALBOT-LAGO LAGO T150SS TEARDROP COUPE FIGONI EN FALASCHI



Het kenteken PM-59-89 hoort bij een Talbot-lago Lago T150ss Teardrop Coupe Figoni En Falaschi. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 30-06-1937. Het lege gewicht is 1.420 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Talbot-lago
Model	Lago T150ss Teardrop Coupe Figoni En Falaschi
Handelsbenaming	Lago T150ss Teardrop Coupe Figoni En Falaschi
Type	T150-C-SS
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Coupe
Kleur	Paars
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1937
Datum afgifte Nederland	25-05-2023
Datum laatste tenaamstelling	06-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

Cilinderinhoud	4.000 cm ³
----------------	-----------------------

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	118,00 kW (161 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	2
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AD
------	----

Type omschrijving	Coupe
-------------------	-------

Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras
----------------------	-------------------

9. Afmetingen

Wielbasis	270 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.420 kg
Rijklaar gewicht	1.520 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Spoorbreedte	137 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Spoorbreedte	134 cm